

ŻAGLOWCE
W PEŁNYM
WYMIARZE



zapraszamy!


THE TALL SHIPS RACES
Szczecin 2017



Szczecin
5-8.08.2017

tallships.szczecin.eu

Jubilej 2050

odkryj Szczecin
na nowo

IMPREZA NA POKŁADZIE JEDNEGO Z NAJWIĘKSZYCH ŻAGLOWCÓW ŚWIATA

The Tall Ships Races to coroczne regaty wielkich żaglowców. Przez kilka miesięcy morskie kolosy z całego świata zmagają się na otwartych wodach, by na koniec zawinąć do końcowego portu i wziąć udział w wielkim święcie żeglarstwa. Szczecin będzie finałową przystanią już po raz trzeci. Klimat morskich przygód, sportowe zmagania, marynarskie gry i zabawy, biesiady w pubach i na ulicach na stałe zagościły w sercu Pomorza Zachodniego.

Finał Złotu Największych Żaglowców, który odbędzie się w dniach 5 – 8 sierpnia 2017 roku w Szczecinie, to niezwykła okazja by uhonorować swoich obecnych i potencjalnych Partnerów i sprawić, że będą w centrum wydarzeń jednej z najbardziej spektakularnych imprez na świecie.

Przy okazji finału złotu The Tall Ships Races pragniemy Państwu zaoferować możliwość organizacji spotkania biznesowego, imprezy firmowej lub wieczornego przyjęcia dla swoich Partnerów na najpiękniejszych i największych żaglowcach świata.



4 dni imprezy

3 tysiące żeglarzy

100 żaglowców i jachtów

2,5 mln odwiedzających

WYJĄTKOWA SCENERIA EVENTOWA

Nad brzegiem Odry górują Wały Chrobrego - jedno z najpiękniejszych miejsc w Europie. Stąd rozpościera się widok na rozległą panoramę Odry i portu, i to tutaj w dniach 5 – 8 sierpnia 2017 zawitają największe żaglowce świata. Wały Chrobrego wraz z wyspą Łasztownia po drugiej stronie rzeki tworzą niepowtarzalną w skali kraju przestrzeń eventową. Po jednej stronie historyczna zabudowa tarasowa z lat 20. XX wieku, po drugiej industrialne przestrzenie dawnych terenów portowych, przeładunkowych i fabrycznych. Tak prezentuje się wodna brama do samego serca Finału Regat The Tall Ships Races, gdzie odbywać się będzie Państwa przyjęcie.



ŻAGLOWCE I MUZYKA

Finał Regat The Tall Ships Races to nie tylko święto żeglarskie, ale także wielkie przedsięwzięcie artystyczne. Koncerty gwiazd, wystawy, pokazy multimedialne każdego dnia przyciągają setki tysięcy widzów. W roku 2017 na terenie imprezy powstanie wielki Jarmark pod Żaglami ze stoiskami gastronomicznymi i pamiątkami, wesołe miasteczko, wielka scena i strefy tematyczne.

Główną gwiazdą muzyczną będzie **Andrea Bocelli** – popularny włoski tenor, uznawany za jednego z najpopularniejszych artystów w historii muzyki

Andrea Bocelli wystąpi w sobotę 5 sierpnia o godzinie 20:00



NA POKŁADZIE ŻAGLOWCA

Podczas pobytu jednostek w portach przyjętą praktyką jest wynajęcie pokładu i organizacja ekskluzywnego spotkania w wyjątkowej atmosferze. Największym zainteresowaniem cieszą się duże i słynne jednostki klasy A: między innymi rosyjskie: Mir, Sedov, Kruzenshtern, meksykański Cuauhtemoc, czy też polski Dar Młodzieży.



ZAŁOŻENIA

wynajęcie pokładu żaglowca
dostosowanego do liczby
uczestników (od 20 do 250 osób)

termin: 5/6/7/8.08.2017

godz.: 10.00 – 23.00




miejsce cumowania: nabrzeże
Szczecina

całkowita rezerwacja jednostki

charakter imprezy: zamknięty,
wstęp tylko na zaproszenia

profil gości: grono Gości
zaproszonych przez Państwa

RODZAJE POKŁADÓW

	OPIS	PRZYKŁADY JEDNOSTEK	LICZBA GOŚCI	CENA NETTO WYNAJMU POKŁADU ZA 3 GODZ. BEZ CATERINGU*
KLASA A 	Wszystkie jednostki z ożaglowaniem rejowym i wszystkie inne żaglowce o długości całkowitej ponad 40 m	Dar Młodzieży Statsraad Lehmkuhl Shtandart	do 250	od 15 000 PLN
KLASA B 	Jednostki o tradycyjnym ożaglowaniu, długość jednostki do 40 m	Kapitan Borchardt Generał Zaruski	do 100	od 9 000 PLN
KLASA C 	Jednostki o ożaglowaniu współczesnym, długość jednostki do 40 m	Urania	do 40	od 5 000 PLN

*Cena wynajmu pokładu zależy od wybranej jednostki



SHTANDART
KLASA **A**



KAPITAN BORCHARDT
KLASA **B**



URANIA
KLASA **C**

ZAPRASZAMY DO KONTAKTU!

Chętnie zapoznamy się z Państwa oczekiwaniami i przygotujemy indywidualną wycenę.

OPIS PRZYKŁADOWYCH JEDNOSTEK

DAR MŁODZIEŻY

Trzymasztowy polski żaglowiec szkolny (fregata) typu B-95, następca Lwowa i Daru Pomorza. Żaglowiec zbudowany został w Stoczni Gdańskiej im. Lenina w 1981, częściowo za składki społeczne. Uroczyste podniesienie bandery odbyło się 4 lipca 1982. W ciągu 32 lat służby pod biało-czerwoną banderą, w latach 1982–2014, „Dar Młodzieży” odbył 192 podróże, podczas 6.160 dni przepłynął ponad 530,5 tysiąca mil morskich, 660 razy zawijał do portów całego świata. Na pokładzie fregaty przeszkoliło się 16.905 uczniów i studentów szkół morskich polskich i zagranicznych. Jednostka ma 108 m długości i 14 m szerokości, całość ożaglowania to powierzchnia 3.015 m².



FRYDERYK CHOPIN

To polski żaglowiec, stalowy bryg, zbudowany według projektu Zygmunta Chorenia. Żaglowiec został wybudowany przez Fundację Międzynarodowa Szkoła pod Żaglami Kapitana Krzysztofa Baranowskiego. Jako jedyny w Polsce ma maszty sześciorejowe. Pod względem wyporności i długości całkowitej jest to, po Darze Młodzieży, drugi co do wielkości żaglowiec pływający pod polską banderą. W 2012 roku STS Fryderyk Chopin wygrał The Tall Ships Races 2012 w klasie A z reprezentacją Szczecina jako załogą. Jednostka ma 55,5 m długości i 8,5 m szerokości.



CUAUHTEMOC

Żaglowiec szkolny Marynarki Wojennej Republiki Meksyku. Kilka krajów Ameryki Łacińskiej ma swoje żaglowce szkolące młodzież studiującą w tamtejszych uczelniach morskich. Przedstawicielem tego rejonu świata jest właśnie ten meksykański trzymasztowy bark. „Cauahemoc” dwukrotnie okrążył legendarny Przylądek Horn. Pierwszy raz w 1993. Drugi natomiast, w 2006 roku, podczas najdłuższej wyprawy odbytej przez żaglowiec, trwającej 239 dni, podczas której pokonał 30,502 mil morskich. W Polsce gościł m.in. na finale The Tall Ships Races w Szczecinie w 2007 i 2013 roku.



SEDOV



Sedov jest obecnie największym żaglowcem szkoleniowym na świecie. Ten czteromasztowy bark zbudowano w 1921 r. w Kilonii dla firmy F. A. Vinnen i nazwano Magdalene Vinnen II. Statek był wówczas żaglowcem towarowym oraz spełniał funkcje szkoleniowe. W trakcie II wojny światowej przestał być żaglowcem handlowym i pływał w rejsach szkoleniowych po Bałtyku. Po zakończeniu wojny statek znalazł się w ówczesnym ZSSR, gdzie nazwano go na cześć rosyjskiego polarnika Georgija Siedowa. W 1952 r. został ponownie wyremontowany i od tej pory mógł pomieścić na swoim pokładzie nawet 200 kadetów. Remont statku w 1981 r. sprawił, że zyskał on salę balową ze szklaną kopułą oraz salę kinową. Również od tego roku Sedov stacjonował w Rydze, skąd wypływał w szkolne rejsy ze studentami szkół morskich z Kaliningradu i Murmańska. Po uzyskaniu w 1991 r. niepodległości przez Łotwę, Sedova przeniesiono do Murmańska, a jego właścicielem stał się Państwowy Uniwersytet Techniczny w Murmańsku. Jednostka ma 117 m długości i 14 m szerokości.